

# Afep Marine arrondit les angles

NAUTISME L'entreprise fait sa Rêvolution



David Roy arrondit les angles avec le modèle Rêvolution. PHOTO A.M.

Le nautisme n'est pas au mieux de sa forme. Le petit chantier Afep Marine, sur le plateau nautique de La Rochelle, n'échappe guère à cette tendance. « Nous faisons de la réparation et de l'accastillage inox mais la solution, c'est plutôt de se relancer dans la construction », estime David Roy, 35 ans, dont le père et créateur du chantier est en train de passer la barre.

Spécialiste de l'aluminium, Afep Marine a imaginé le voilier Rêvolution (n'oubliez pas le circonflexe du rêve !) qui présente au moins deux originalités. « Tout d'abord son étrave est arrondie et non pointue comme la plupart. Ensuite, c'est une coque alu pour seulement 6,80 m. D'ordinaire, les

chantiers considèrent que l'alu revient trop cher en dessous de 10 mètres. Mais la forme de notre carène associée à notre process de fabrication nous permet de tenir les prix dans ceux des gammes comparables », assure David Roy.

Voici donc un petit bateau solide et stable dont la carène arrondie augmente nettement le volume habitable. Un voilier conçu pour la famille, David Roy en sait quelque chose, il a lui-même quatre enfants. Quant à l'étrave arrondie, elle n'empêche en rien la performance. Pour preuve, son concepteur, l'ingénieur naval David Raison, a remporté la Mini-Transat 2011 avec un tel prototype.

**Agnès Marroncle**