



▲ La grande largeur du bateau sur l'avant et son absence de débordement donnent une impression d'espace saisissante.

► REVOLUTION 29

Le style en plus

Il devait s'agir au départ d'un Révolution 28 mais ce sera finalement un 29 pieds, ce grand frère du Révolution 22. Avec la taille, il y a pas mal de choses qui changent. D'abord la volumineuse étrave ronde ne semble plus aussi haute et du coup moins pénalisante en terme d'esthétique. Ensuite, au travail de David Roi, le constructeur, et de David Raison l'architecte, est venu s'ajouter le concours de Samer Lasta qui se traduit par un effort sensible sur le design. Il sera en effet bien difficile d'accoler l'adjectif rustique aux images que nous avons reçues. Le rouf apparaît très fluide malgré sa face avant verticale, mais surtout les aménagements intérieurs semblent particulièrement soignés. Dans les faits, le chantier proposera aux futurs acheteurs différents niveaux de finition. Mais on devrait retrouver cette disposition originale avec une très belle cuisine en U et une grande table à cartes au pied de la descente. Le carré central se prolonge sur l'avant par une vaste couchette double qui profite largement du volume de l'étrave : on pourrait même y dormir dans le sens de la largeur. Pour la pointe avant d'un bateau de moins de 9 m, ce n'est pas commun. Des toilettes et une cabine double complètent ces aménagements.