

# RÉVOLUTION 29

## La bonne surprise



Retrouvez la vidéo de l'essai sur [www.voilesetvoiliers.com](http://www.voilesetvoiliers.com)

**Une étrave très large et très ronde, une construction en aluminium et un revêtement antidérapant à base de liège, le Révolution 29 est un bateau unique. Il offre un volume impressionnant pour sa taille mais dans le petit temps, ce sont ses performances qui nous ont bluffés.**

**CONDITIONS DE L'ESSAI:** une journée dans le pertuis d'Antioche, vent de 3 à 12 nœuds de secteur Ouest.

Les étraves volumineuses que l'on surnomme « gros nez » dans le petit monde de la Mini-Transat n'ont plus besoin de faire leurs preuves en régate. Les bateaux à étrave de scow dessinés par David Raison ont raflé toutes les victoires en Mini. Mais dans la grande famille des bateaux de croisière, ces étraves rondes brillent par leur discrè-

tion. Seul chantier à avoir cherché à exploiter la formule, Afep Marine qui a sorti il y a deux ans un 22 pieds ingénieux, revient avec le Révolution 29 pour démontrer que ce type de dessin est tout à fait adapté à la croisière. A toutes les croisières serait-on tenté de dire puisque ce petit bateau de moins de 9 mètres est certifié en catégorie A. Cela signifie entre autres qu'il répond à

des critères de stabilité très exigeants. Avec tous ces éléments : beaucoup de volume, beaucoup de stabilité et une bonne sécurité, nous pouvions craindre d'embarquer sur un véritable coffre-fort, confortable et costaud sans doute, mais pas franchement vélocé.

### DES VITESSES PLUS QU'HONORABLES

Et là, il nous faut faire amende honorable : sur une mer d'huile et par un temps de curé, ce drôle de « canote » nous a impressionnés. Nous avançons, là où presque tous les autres étaient au moteur. Dans ces conditions, pas de miracle non plus, nous avons enregistré 100 degrés d'un bord sur l'autre. Le Révolution est équipé d'une quille pivotante qui descend à 2,60 mètres sous la flottaison. Un peu plus tard,

avec le spi asymétrique en place et des risées supérieures à 10 nœuds, nous avons pointé 7,5 nœuds au speedo. Pas mal pour un bateau qui promet davantage de volume que de vitesse. Nous étions bien aidés par un superbe jeu de voiles en composite Mylar taffetas signé HSD. Hervé Aubry, le maître voilier, était justement à bord pour vérifier la bonne coupe de ses voiles. Manifestement, il ne s'est pas trompé et la très imposante corne de la grand-voile (près de 2 mètres) permet de profiter d'une bonne surface de voile sans avoir un mât démesuré. La grande barre d'écoute qui ferme le cockpit sur l'arrière et un palan fin permettent de bien régler cette voile. Les manœuvres sont faciles dans le large cockpit, la disposition de l'accastillage est classique avec deux winches de piano sur le sommet du rouf et deux winches de génois sur

les hiloires de cockpit. La seule petite difficulté est de libérer le winch de génois au moment de l'envoi du spi pour y tourner l'écoute.

Pour se déplacer vers l'avant, on circule sur des passavants bien dégagés, le galhauban revenant sur le livet et le bas-hauban étant rentré. L'antidérapant à base de liège est très efficace, et un espace entre le sommet du rouf et ses flancs permet d'y glisser la main pour s'assurer. La plage avant, ceinturée par un solide balcon, étonne par sa largeur, un guindeau distribue la chaîne vers une double baïlle à mouillage. Attention à la commande de l'enrouleur qui traverse la plage pour rejoindre le rouf, un vrai piège ! Ce rouf est largement vitré grâce à un grand Plexiglas zénithal et deux panneaux ouvrants. La survie est rangée sous le cockpit dans un logement ouvert sur

le tableau arrière. Le chantier a adjoint des tubes à l'extérieur des hiloires pour s'installer confortablement au vent quand le bateau prend de la gîte mais les conditions ne nous ont pas permis d'en apprécier le bien-fondé.

### DU VOLUME, ENCORE DU VOLUME !

Quand on pénètre sous le pont, on ne peut qu'être surpris par le volume des emménagements. Difficile de réaliser que nous sommes à bord d'un bateau de moins de neuf mètres. Le designer Samer Lasta a permis au chantier une nette montée en gamme en termes de finitions. Les grands hublots et la couleur blanche des selleries ajoutent encore à cette impression d'espace. La surface est totalement décroisée, avec un grand lit double à l'étrave.



**Tableau.** La barre d'écoute a été rabaissée pour faciliter l'accès à la mer. On note le logement directement accessible pour la survie.



**Cockpit.** Beaucoup d'espace avec des cale-pieds bien placés. La structure centrale accueille un traceur, fait office de main courante et de support de table.

Cette couchette double rejoint une grande banquette en « U » qui forme le carré central. L'immense table à double abattant pourra facilement accueillir huit personnes. La cuisine aussi est celle d'un plus grand bateau. Le plan de travail en pierre synthétique forme un « U » qui intègre l'évier et l'ouverture d'un grand frigo. Le four, monté sur cardan, est surmonté d'un réchaud deux feux. La table à cartes est installée sur tribord et deux personnes peuvent s'y asseoir en vis-à-vis. En soulevant le siège du navigateur, on tombe sur un chauffage. Le bateau

est aussi équipé d'un chauffe-eau, de WC électriques ou d'un radar : autant d'équipements qui risquaient de grever la courbe de stabilité du bateau, ce qui a contraint le chantier à alléger les emménagements avec l'utilisation d'éléments en sandwich. Si le confort est au rendez-vous, l'aspect pratique n'a pas été pour autant négligé. Cela se mesure à la hauteur des fargues qui ceinturent le plan de travail de la cuisine ou la table à cartes. A priori, le bateau est un peu court pour aller affronter les mers du Grand Sud mais assez grand pour une longue croisière. ■

**Unique.** Le Révolution 29 peut surprendre par son esthétique, mais les performances sont bien là et le volume inégalé pour sa taille.



**Loft.** Un maximum d'espace et de lumière dans les aménagements signés Samer Lasta. La grande table peut recevoir de six à huit personnes.



**Navigation.** La table à cartes est bien conçue, on peut s'y asseoir en vis-à-vis, le «plumier» sert de main courante et les coupe-circuits sont à portée de main.

### CE QUI NOUS A SÉDUITS

- Le volume intérieur et la lumière naturelle.
- Les performances dans le petit temps.
- Le concept mieux abouti que sur le 22.
- La discrétion du puits qui accueille la tête de quille et le vérin hydraulique.

### CE QUI NOUS A DÉPLU

- La manette de gaz mal placée.
- La sellerie blanche salissante.
- Les finitions perfectibles.
- La barre peu parlante.

### CONCLUSION

La démarche architecturale entreprise par David Raison trouve ici un développement bienvenu en croisière avec ce bateau compact mais extrêmement logeable. La carène puissante qui devrait donner sa pleine mesure dans la brise nous a, en tout cas, déjà séduits dans les petits airs. Sa quille relevable et ses deux safrans permettent d'envisager l'échouage à l'aide de béquilles. La taille du bateau et le travail de design aident à faire passer un volume plus imposant qu'élégant.

## RÉVOLUTION 29 La bonne surprise

### LES CHIFFRES de Voiles et Voiliers

	RÉVOLUTION 29	RM 890	POGO 30
Longueur	8,90 m	8,90 m	9,14 m
Longueur flottaison	7,90 m	8,80 m	9,14 m
Largeur	3,50 m	3,42 m	3,70 m
Tirant d'eau	1,10-2,60 m	1,90 m	1,05-2,50 m
Lest	1,1 t	0,96 t	nc
Déplacement	4,57 t	3,2 t	2,8 t
Surface de voile	65 m <sup>2</sup>	50 m <sup>2</sup>	60 m <sup>2</sup>
Grand-voile	36 m <sup>2</sup>	25 m <sup>2</sup>	34 m <sup>2</sup>
Génois	29 m <sup>2</sup>	25 m <sup>2</sup>	26 m <sup>2</sup>
Spi	75 m <sup>2</sup>	90 m <sup>2</sup>	92 m <sup>2</sup>
Matériau	alu	CP-époxy	sand. verre/pol.
Architecte	David Raison	Marc Lombard	Finot/Conq
Constructeur	Afep Marine	RM Fora marine	Structures
Prix	125 000 €	99 260 €	104 664 €

Constructeur : [www.afep-marine.com](http://www.afep-marine.com)

### PRIX

PRIX STANDARD (version Adventure) ..... 115 000 €  
(version Cruising) ..... 125 000 €

BATEAU ESSAYÉ ..... 195 000 €

### PRINCIPALES OPTIONS

Quille pivotante ..... 10'000 €  
Voiles ..... 9726 €  
(Mylar polyester, génois sur enrouleur et grand-voile à corne)  
Production d'eau chaude instantanée et chauffage air pulsé ..... 6 552 €  
Moteur 30 chevaux (ligne et hélice tripale repliable) ..... 3 116 €

### MESURES

Lit avant : 165 x 205 cm  
Banquettes carré : 170-220 x 50-60 cm  
Table du carré : 120 x 135 cm  
Table à cartes : 70 x 60 cm  
Hauteur sous barrots : 187 cm (descente),  
165 cm (avant du carré)  
Lit cabine arrière : 190 x 135 cm  
Hauteur sous barrots  
cabine arrière : 186 cm  
Hauteur sous barrots toilettes : 190 cm

